

IMMAX cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily EV/PHEV AC Type 2, 22 kW

cena vč DPH: **8444 Kč**

cena bez DPH: 6979 Kč

Kód zboží (ID): 5940304

PN: NSE002

Záruka: 24 měsíců



IMMAX cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily NSE002

Cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily EV/PHEV s výkonem 22 kW přináší rychlé a efektivní dobíjení, ať už jste na cestách, doma nebo na nákupním parkovišti. Je vybavena kabelem, který na jedné straně disponuje konektorem CEE a na druhé straně zástrčkou typu TYPE-2, což umožňuje kompatibilitu s širokým spektrem elektromobilů a plug-in hybridů. Díky funkci Plug & Play se nabíjení vozidla spustí automaticky po připojení nabíječky k vozidlu. Kompaktní design, inteligentní technologie a LED displej pro zobrazení teploty, doby nabíjení a skutečného proudu zajišťují spolehlivý provoz a bezpečné dobíjení. Samozřejmostí je ochrana proti přepětí nebo nízkému napětí, proti nadměrnému zatížení (samočinná obnova), proti blesku a proti přehřátí.

Klíčové vlastnosti:

Výkon a napětí: Nabíjecí stanice poskytuje maximální výkon 22 kW při proudu 32A a napětí 380V na třífázovém připojení, což zajišťuje rychlé a spolehlivé nabíjení.

Kompatibilita: Vybavena konektory CEE a Typ 2 a adaptérem CEE na Shuko 1 fázi, stanice je kompatibilní s většinou elektromobilů na trhu. Délka kabelu: S 5 metrovým nabíjecím kabelem nabízí dostatečný dosah pro flexibilní umístění a pohodlné připojení. Funkce odloženého nabíjení: umožňuje uživatelům naplánovat začátek nabíjecího procesu na pozdější dobu. To znamená, že můžete nastavit, kdy se má nabíjení elektromobilu automaticky spustit, místo aby začalo okamžitě po připojení k nabíjecí stanici.

Tato funkce nabízí několik klíčových výhod: Úspora nákladů: Využití levnějších tarifů za elektřinu během nočních hodin nebo jiných časových úseků s nižší sazbou může

významně snížit náklady na nabíjení. Optimalizace energetické sítě: Odložené nabíjení může pomoci snižovat zatížení energetické sítě během špičkových období, což přispívá k efektivnějšímu využívání energie. Pohodlí: Uživatelé mohou naplánovat nabíjení tak, aby bylo vozidlo plně nabitě a připravené k použití v požadovaný čas, například ráno před odjezdem do práce.

Součástí balení je adaptér CEE na standardní zástrčku Schuko 1 fáze pro snadné připojení do běžné elektrické zásuvky.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Připojení: zástrčka CEE 3 fáze Jmenovitý proud: standardně 32 A, nastavitelný 10/16/24/32 A Jmenovitý výkon: 22 kW Jmenovité výstupní napětí: AC 85–380 V Jmenovité vstupní napětí: AC 85–380 V Délka kabelu: 5 m Ochrana proti zbytkovému proudu: TypA+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD) Izolační odpor kabelu: >1000 MG (DC 500 V) Odolnost kontaktů: 0,5 mG MAX Požární odolnost pouzdra: UL94V-0 Velikost kabelového svazku: 5× 6 mm² + 1× 0,5 mm² Barva: černá

Kompatibilní modely aut: Aways U5, Nissan Ariya Audi e-tron 50 Audi e-tron 55 Audi e-tron GT Audi e-tron S 55 Audi e-tron S Sportback 55 Audi e-tron Sportback Audi e-tron Sportback 55 Audi Q4 e-tron Audi Q4 Sportback e-tron BMW i3 BMW i3s BMW i4, Mercedes EQA BMW iX3 Citroen e-C4 Citroen e-Space Tourer XS Citroen e-SpaceTourer M Citroen e-SpaceTourer XL CUPRA el-Born Dacia Spring Electric DS 3 Crossback E-Tense Fiat 500e Fiat 500e Cabrio Fiat 500e Hatchback Fisker Karma Ford C-Max Energi Ford Focus Electric Ford Mustang Mach-E ER Ford Mustang Mach-E SR Honda e Honda e Advance Hyundai IONIQ 5 Hyundai IONIQ Electric Hyundai Kona Electric Chevrolet Spark Jaguar I-Pace Kia e-Niro Kia e-Niro, Peugeot Ion Kia e-Soul Lightyear One Mazda MX-30 Mercedes B Class E-Celi Mercedes EQC 400 4MATIC Mercedes EQV 300 Extra-Long Mercedes EQV 300 Long Mercedes S500 PHEV Mercedes Vito E-Cell Van MG MG5 EV MG ZS EV Mini Cooper SE Mitsubishi Outlander Phev Mitsubishi-I Miev Opel Ampera-e Opel Corsa-e Opel Mokka-e Opel Zafira-e Life M Opel Zafira-e Life S Peugeot e-2008 SUV Peugeot e-208 Peugeot e-Traveller Long Peugeot e-Traveller Standard Polestar 2 Porsche Panamera S PHEV Porsche Taycan 4S Plus Porsche Taycan 4S Seres 3 Porsche Taycan Cross Turismo Porsche Taycan Turbo Porsche Taycan Turbo S Renault Fluence Renault Kangoo Maxi ZE 33 Renault Twingo Electric Renault Zoe ZE50 SEAT Mii Electric Smart EQ forfour Smart EQ fortwo cabrio Smart EQ fortwo coupe Škoda Enyaq iV Škoda Enyaq iV 80X Škoda Enyaq iV RS Tesla Cybertruck Tesla Model 3, Renault Zoe ZE40 Tesla Model Opel Zafira-e Life L Tesla Model Y Tesla Roadster Tesla S/X, Chevrolet Volt Toyota Prius Vauxhall Ampera Volkswagen e-Golf Volkswagen e-Up Volkswagen e-Up! Volkswagen ID. Volkswagen ID.3 1st Volkswagen ID.3 Pro Volkswagen ID.3 Pro S Volkswagen ID.3 Pure Volkswagen ID.4 Volkswagen ID.4 1st Volkswagen ID.4 Pro Performance Volkswagen ID.5 Volvo V60 PHEV Volvo XC40 P8 AWD Volkswagen ID.3 Pro Performancer

IMMAX cestovní nabíjecí stanice pro elektromobily NSE002

Cestovní nabíjecí stanice **pro elektromobily EV/PHEV s výkonem 22 kW** přináší rychlé a efektivní dobíjení, ať už jste na cestách, doma nebo na nákupním parkovišti. Je vybavena kabelem, který na jedné straně disponuje konektorem **CEE** a na druhé straně zástrčkou typu **TYPE-2**, což umožňuje kompatibilitu s širokým spektrem elektromobilů a plug-in hybridů. Díky funkci Plug & Play **se nabíjení vozidla spustí automaticky** po připojení nabíječky k vozidlu. Kompaktní design, inteligentní technologie a **LED displej** pro zobrazení teploty, doby nabíjení a skutečného proudu zajišťují spolehlivý provoz a bezpečné dobíjení. Samozřejmostí je ochrana proti přepětí nebo nízkému napětí, proti nadměrnému zatížení (samočinná obnova), proti blesku a proti přehřátí.

Klíčové vlastnosti:

Výkon a napětí: Nabíjecí stanice poskytuje maximální výkon 22 kW při proudu 32A a napětí 380V na třífázovém připojení, což zajišťuje rychlé a spolehlivé nabíjení.

Kompatibilita: Vybavena konektory CEE a Typ 2 a adaptérem CEE na Shuko 1 fázi, stanice je kompatibilní s většinou elektromobilů na trhu.

Délka kabelu: S 5 metrovým nabíjecím kabelem nabízí dostatečný dosah pro flexibilní umístění a pohodlné připojení.

Funkce odloženého nabíjení: umožňuje uživatelům naplánovat začátek nabíjecího procesu na pozdější dobu. To znamená, že můžete nastavit, kdy se má nabíjení elektromobilu automaticky spustit, místo aby začalo okamžitě po připojení k nabíjecí stanici.

Tato funkce nabízí několik klíčových výhod:

Úspora nákladů: Využití levnějších tarifů za elektřinu během nočních hodin nebo jiných časových úseků s nižší sazbou může významně snížit náklady na nabíjení.

Optimalizace energetické sítě: Odložené nabíjení může pomoci snižovat zatížení energetické sítě během špičkových období, což přispívá k efektivnějšímu využívání energie.

Pohodlí: Uživatelé mohou naplánovat nabíjení tak, aby bylo vozidlo plně nabitě a připravené k použití v požadovaný čas, například ráno před odjezdem do práce.

Součástí balení je adaptér CEE na standardní zástrčku Schuko 1 fáze pro snadné připojení do běžné elektrické zásuvky.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Připojení: zástrčka CEE 3 fáze

Jmenovitý proud: standardně 32 A, nastavitelný 10/16/24/32 A

Jmenovitý výkon: 22 kW

Jmenovité výstupní napětí: AC 85–380 V

Jmenovité vstupní napětí: AC 85–380 V

Délka kabelu: 5 m

Ochrana proti zbytkovému proudu: TypA+DC 6 mA (30 mA AC RCD + 6 mA DC RCD)

Izolační odpor kabelu: >1000 MG (DC 500 V)

Odolnost kontaktů: 0,5 mG MAX

Požární odolnost pouzdra: UL94V-0

Velikost kabelového svazku: 5 × 6 mm² + 1 × 0,5

mm²

Barva: černá</p>

Kompatibilní modely aut:

Aiways U5, Nissan Ariya

Audi e-tron 50

Audi e-tron 55

Audi e-tron GT

Audi e-tron S 55

Audi e-tron S Sportback 55

Audi e-tron Sportback

Audi e-tron Sportback 55

Audi Q4 e-tron

Audi Q4 Sportback e-tron

BMW i3

BMW i3s

BMW i4, Mercedes EQA

BMW iX3

Citroen e-C4

Citroen e-Space Tourer XS

Citroen e-SpaceTourer M

Citroen e-SpaceTourer XL

CUPRA el-Born

Dacia Spring Electric

DS 3 Crossback E-Tense

Fiat 500e

Fiat 500e Cabrio

Fiat 500e Hatchback

Fisker Karma

Ford C-Max Energi

Ford Focus Electric

Ford Mustang Mach-E ER

Ford Mustang Mach-E SR

Honda e

Honda e Advance

Hyundai IONIQ 5

Hyundai IONIQ Electric

Hyundai Kona Electric

Chevrolet Spark

Jaguar I-Pace

Kia e-Niro

Kia e-Niro, Peugeot Ion

Kia e-Soul

Lightyear One

Mazda MX-30

Mercedes B Class E-Celi

Mercedes EQC 400 4MATIC

Mercedes EQV 300 Extra-Long

Mercedes EQV 300 Long

Mercedes S500 PHEV

Mercedes Vito E-Cell Van
MG MG5 EV
MG ZS EV
Mini Cooper SE
Mitsubishi Outlander Phev
Mitsubishi-I Miev
Opel Ampera-e
Opel Corsa-e
Opel Mokka-e
Opel Zafira-e Life M
Opel Zafira-e Life S
Peugeot e-2008 SUV
Peugeot e-208
Peugeot e-Traveller Long
Peugeot e-Traveller Standard
Polestar 2
Porsche Panamera S PHEV
Porsche Taycan 4S Plus
Porsche Taycan 4S Seres 3
Porsche Taycan Cross Turismo
Porsche Taycan Turbo
Porsche Taycan Turbo S
Renault Fluence
Renault Kangoo Maxi ZE 33
Renault Twingo Electric
Renault Zoe ZE50
SEAT Mii Electric
Smart EQ forfour
Smart EQ fortwo cabrio
Smart EQ fortwo coupe
Škoda Enyaq iV
Škoda Enyaq iV 80X
Škoda Enyaq iV RS
Tesla Cybertruck
Tesla Model 3, Renault Zoe ZE40
Tesla Model Opel Zafira-e Life L
Tesla Model Y
Tesla Roadster
Tesla S/X, Chevrolet Volt
Toyota Prius
Vauxhall Ampera
Volkswagen e-Golf
Volkswagen e-Up
Volkswagen e-Up!
Volkswagen ID.
Volkswagen ID.3 1st
Volkswagen ID.3 Pro
Volkswagen ID.3 Pro S
Volkswagen ID.3 Pure

Volkswagen ID.4
Volkswagen ID.4 1st
Volkswagen ID.4 Pro Performance
Volkswagen ID.5
Volvo V60 PHEV
Volvo XC40 P8 AWD
Wolkswagen ID.3 Pro Performancer