

# CSB Pb záložní akumulátor VRLA AGM 12V/15Ah 6-DZM-12 (EVH12150)

**cena vč DPH:** **1467 Kč**

**cena bez DPH:** 1212 Kč

**Kód zboží (ID):** 5644948

**PN:** EVH12150-6-DZM-1

**Záruka:** 2  
24 měsíců



CSB EVH12150 (6-DZM-12)

Záložní olověný akumulátor (12 V, kapacita 15 Ah) v provedení VRLA (AGM).

Jde o konstrukci, při níž dochází k regulaci vnitřního tlaku pomocí ventilů (VRLA - Valve Regulated Lead Acid = ventilem řízený olovo-kyselinový akumulátor).

- AGM = elektrolyt je vázán ve skelném rounu
- Vysoký jakostní standard použitých materiálů a zpracování
- Vyšší maximální vybíjecí proudy
- Absolutně bezúdržbové (z hlediska doplňování vody)
- Delší životnost než u konvenční zaplavené baterie
- Cyklická odolnost (odolnost proti opakovanému nabíjení a vybíjení)
- Odolnost proti hlubokému vybíjení (lépe odolává hlubokému vybíjení)
- Při cyklickém provozu nabíjecí napětí 14,4 až 15,0 V při teplotě +25 °C
- Při provozu záložního zdroje nabíjecí napětí 13,5 až 13,8 V při teplotě +25 °C
- Otřesuvzdorné (vibration-proof)
- Nerozlíčitelný blok (leak-proof) - baterie může trvale pracovat pod úhlem náklonu až 90°
- Nejedná se o nebezpečný produkt kategorie FAA a IATA

Technologie AGM (Absorbed Glass Mat): Baterie sice obsahuje elektrolyt v kapalném skupenství, ten je však "zasáknutý" do sklolaminátových mikrovláken, nebo-li do tzv. skelné vaty, a tím je pevně vázán v útrobách článků baterie (prakticky vyloučen jeho únik).

Trakční akumulátory AGM značky CSB řady EVX a EVH. Jedná se o uzavřené olověné akumulátory v provedení VRLA. Jde o konstrukci, při níž dochází k regulaci vnitřního tlaku pomocí ventilů (VRLA - valve regulated lead acid = ventilem řízené olověné-kyselinové akumulátory). Technologie AGM (absorbed glass mat = elektrolyt zasáknutý ve skelném rounu), baterie neobsahuje elektrolyt v kapalném skupenství, elektrolyt je zasáknutý ve skelném rounu, a tím je pevně vázán v útrokách článků baterie čímž je vyloučen jeho únik. Extra silná mřížka článků zajišťuje vysokou cyklickou odolnost baterie. Baterie CSB řady EVX a EVH lze využívat i pro aplikace „stand by“, kdy jsou baterie pod trvalým napájením a slouží jako záložní zdroj při výpadku elektřiny. Obzvláště tam, kde jsou výpadky časté a baterie se hluboce vybíjejí.

Životnost: zhruba 700 cyklů / 50% D.o.D. Baterie CSB AGM řada EVX a EVH, optimální životnost se udává v cyklech při teplotě +20 °C, počet vybíjecích cyklů při pravidelném vybíjení na 50% D.o.D. (Depth of Discharge = hloubka vybití, z baterie je odebráno 50 % energie) je zhruba 700 cyklů.

Tyto trakční baterie jsou určeny především pro následující aplikace:

- Napájení ELEKTROMOTORŮ (golfové vozíky, elektrokola, elektroskútry a další)
- OBYTNÉ VOZY (karavany, přívěsy, externí zdroje napájení)
- LODĚ, ČLUNY, PLACHETNICE, (pro elektromotor, napájení dalších přístrojů na palubě)
- SOLÁRNÍ ZAŘÍZENÍ (cyklické nabíjení a vybíjení – sluneční energie kumulovaná v baterii)
- MOBILNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ DOPRAVY, SEMAFORY, VÝSTRAŽNÉ ZNAČENÍ
- Hračky, dětské skútry – jezdítka atd.

Výrobky značky CSB používají světoznámí producenti výpočetní a kancelářské techniky jako například: POWERWARE, APC, LIBERT, MGE, RIELLO, SICON SOCOMEC, IBM, ASCOM atd. Kvalitu akumulátorů, použitých např. v záložních zdrojích, zajišťuje několik vlastností. Jednou z hlavních je požadavek na stejné fyzikální vlastnosti jednotlivých bateriových článků, zapojených sériově nebo sério-paralelně. Při splnění této podmínky je zaručena vysoká životnost. Akumulátory zn. CSB tuto podmínku splňují, a to dokáží ocenit milióny uživatelů na celém světě.

## ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Kapacita: 15 Ah Napětí: 12 V Technologie baterie: VRLA / AGM Typ kontaktu: Faston 6,3 mm (F2) Max. nabíjecí proud: 4,5 A Max. vybíjecí proud: 180 A (5 vteřin) Stav: nabitý/á Rozměry: 151 × 102 × 98 mm Hmotnost: 4,6 kg

**CSB EVH12150 (6-DZM-12)**

Záložní **olověný** akumulátor **(12 V, kapacita 15 Ah)** v

provedení **VRLA (AGM)**.

Jde o konstrukci, při níž dochází k **regulaci vnitřního tlaku pomocí ventilů** (VRLA - Valve Regulated Lead Acid = **ventilem řízený olově-kyselinový akumulátor**).

<ul>

<li>AGM = elektrolyt je vázán ve skelném rounu</li>

<li>Vysoký jakostní standard použitých materiálů a zpracování</li>

<li>Vyšší maximální vybíjecí proudy</li>

<li>Absolutně bezúdržbové (z hlediska doplňování vody)</li>

<li>Delší životnost než u konvenční zaplavené baterie</li>

<li>Cyklická odolnost (odolnost proti opakovanému nabíjení a vybíjení)</li>

<li>Odolnost proti hlubokému vybíjení (lépe odolává hlubokému vybíjení)</li>

<li>Při cyklickém provozu nabíjecí napětí 14,4 až 15,0 V při teplotě +25 °C</li>

<li>Při provozu záložního zdroje nabíjecí napětí 13,5 až 13,8 V při teplotě +25 °C</li>

<li>Otřesuvzdorné (vibration-proof)</li>

<li>Nerozlitelný blok (leak-proof) - baterie může trvale pracovat pod úhlem náklonu až 90°</li>

<li>Nejedná se o nebezpečný produkt kategorie FAA a IATA</li>

</ul>

<p><b>Technologie AGM (Absorbed Glass Mat):</b></p>

Baterie sice obsahuje elektrolyt v kapalném skupenství, ten je však "zasáknutý" do **sklolaminátových mikrovláken**, nebo-li do tzv. skelné vaty, a tím je pevně vázán v útrokách článků baterie (prakticky **vyloučení jeho únik**).

Trakční akumulátory AGM značky CSB řady EVX a EVH. Jedná se o uzavřené olověné akumulátory v provedení VRLA. Jde o konstrukci, při níž dochází k regulaci vnitřního tlaku pomocí ventilů (VRLA - valve regulated lead acid = ventilem řízené olověné-kyselinové akumulátory). Technologie AGM (absorbed glass mat = elektrolyt zasáknutý ve skelném rounu), baterie neobsahuje elektrolyt v kapalném skupenství, elektrolyt je zasáknutý ve skelném rounu, a tím je pevně vázán v útrokách článků baterie čímž je vyloučení jeho únik. Extra silná mřížka článků zajišťuje vysokou cyklickou odolnost baterie. Baterie CSB řady EVX a EVH lze využívat i pro aplikace „stand by“, kdy jsou baterie pod trvalým napájením a slouží jako záložní zdroj při výpadku elektriny. Obzvláště tam, kde jsou výpadky časté a baterie se hluboce vybíjejí.

<p><b>Životnost: zhruba 700 cyklů / 50% D.o.D.</b></p>

Baterie CSB AGM řada EVX a EVH, optimální životnost se udává v cyklech při teplotě +20 °C, počet vybíjecích cyklů při pravidelném vybíjení na 50% D.o.D. (Depth of Discharge = hloubka vybití, z baterie je odebráno 50 % energie) je zhruba 700 cyklů.

<p>Tyto trakční baterie jsou určeny především pro následující aplikace:</p>

<ul>

<li>Napájení ELEKTROMOTORŮ (golfové vozíky, elektrokola, elektroskútry a další)</li>

<li>OBYTNÉ VOZY (karavany, přívěsy, externí zdroje napájení)</li>

<li>LODĚ, ČLUNY, PLACHETNICE, (pro elektromotor, napájení dalších přístrojů na palubě)</li>

<li>SOLÁRNÍ ZAŘÍZENÍ (cyklické nabíjení a vybíjení - sluneční energie kumulovaná v baterii)</li>

<li>MOBILNÍ SYSTÉMY ŘÍZENÍ DOPRAVY, SEMAFORY, VÝSTRAŽNÉ ZNAČENÍ</li>

<li>Hračky, dětské skútry - jezditka atd.</li>

</ul>

<p>Výrobky značky CSB používají světoznámí producenti výpočetní a kancelářské techniky jako například: POWERWARE, APC, LIBERT, MGE, RIELLO, SICON SOCOMEC, IBM, ASCOM atd.

Kvalitu akumulátorů, použitých např. v záložních zdrojích, zajišťuje několik vlastností. Jednou z hlavních je požadavek na stejné fyzikální vlastnosti jednotlivých bateriových článků, zapojených sériově nebo sério-paralelně. Při splnění této podmínky je zaručena vysoká životnost. Akumulátory zn. CSB tuto podmínku splňují, a to dokáží ocenit milióny uživatelů na celém světě.</p>

<p><b>ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE</b></p>

<p><b>Kapacita:</b> 15 Ah

<b>Napětí:</b> 12 V

<b>Technologie baterie:</b> VRLA / AGM

<b>Typ kontaktu:</b> Faston 6,3 mm (F2)

<b>Max. nabíjecí proud:</b> 4,5 A

<b>Max. vybíjecí proud:</b> 180 A (5 vteřin)

<b>Stav:</b> nabitý/á

<b>Rozměry:</b> 151 × 102 × 98 mm

<b>Hmotnost:</b> 4,6 kg</p>