

Epever DR1206-DDS solární MPPT regulátor, 12/24V, 10A, vstup 60V DuoRacer

cena vč DPH: **1699 Kč**

cena bez DPH: 1404 Kč

Kód zboží (ID): 4945902

PN: DR1206-DDS

Záruka: 24 měsíců



EPEVER DR1206-DDS

MPPT regulátor série DuoRacer je určen k nabíjení dvou baterií vhodný pro karavany, lodě atd. Napětí panelů až 60 V a maximálním nabíjecím proudem 10 A, baterie 12/24 V, FV max. 130/260 Wp.

MPPT regulátor nabíjení DuoRacer je určen k nabíjení dvou baterií – palubní i startovací (znázorněných níže jako BATT1 a BATT2) v solárním systému. Tento regulátor podporuje několik typů hlavních baterií (BATT1), včetně uzavřených, gelových, zaplavených, LiFePO4 a Li-NiCoMn baterií, které jsou vhodné pro RV, karavany, lodě atd. Zařízení automaticky rozpozná napětí systému baterie startéru (BATT2) a po splnění podmínek se baterie dobije.

Regulátor pracuje jako měnič, to znamená, že vyšší vstupní napětí a nižší proud dokáže zpracovat na nižší napětí (zvýšit proud) a to s vysokou účinností. Můžeme tedy použít prakticky jakýkoliv solární panel. Solární regulátor DuoRacer je vybaven nejnovější technologií MPPT (Maximum PowerPoint Tracking) – sledování bodu maximálního výkonu s propracovaným algoritmem sledování, kdy solární modul pracuje při ideálním napětí, které solární modul může produkovat při co nejvyšším dostupném výkonu. Při srovnání s klasickým regulátorem PWM zvyšuje technologie MPPT účinnost nabíjení o cca 30 %. Maximální nabíjecí výkon do baterie tohoto modelu je 10 A což odpovídá výkonu panelu 130 Wp pokud máte 12 V baterii, nebo 260 Wp pokud máte 24 V baterii. V případě že bude panel dávat vyšší výkon, pak ho

regulátor pouze omezí na svůj nominální max. výkon. Výkon FV panelů nesmí být vyšší než 1,5násobek nominálního výkonu regulátoru – tedy 190 Wp resp. 390 Wp!

Solární panely můžete propojovat do série, jejich výstupní napětí na prázdko označováno jako Voc však nesmí nikdy překročit hodnotu napětí na prázdko Voc 60 V – překročení této hodnoty regulátor trvale poškodí (zde je nutno zohlednit to, že s klesající okolní teplotou roste napětí solárního panelu a hodnota Voc uvedená v parametrech solárního panelu je při 25 °C). Proto nedoporučujeme, aby hodnota uvedeného Voc překračovala 45 V)

Hlavní funkce: - Technologie sledování bodu maximálního výkonu s extrémně rychlou sledovací rychlostí a účinností sledování více než 99,5 %. - Pokročilý algoritmus řízení MPPT pro minimalizaci ztráty rychlosti a ztráty času MPP. - Širší rozsah provozního napětí MPP pro zlepšení využití FV modulu. - Funkce automatického řízení nabíjení a omezení nabíjecího proudu (BATT1). - Vysoce kvalitní a nízká míra selhání komponent ST, TI a Infineon pro zajištění životnosti produktu. - Digitální řízení obvodu adaptivního třístupňového nabíjecího režimu pro zvýšení životnosti BATT1. - Typ BATT1 lze nastavit pomocí LED/LCD. - Pokud po dlouhou dobu nedochází k nabíjení a FV pole má nízké napětí ($FV < 5V$), regulátor přejde do režimu nízké spotřeby. - 100% nabíjení a vybíjení v provozním teplotním rozsahu. - Řídicí signál AES pro chladničku do auta. - Standardní protokol Modbus a komunikační port RS485 (5 V, 200 mA).

Funkce vestavěného displeje: Smyčka displeje: FV napětí > FV proud > FV energie > Generovaná energie > Napětí BATT1 > Proud BATT1 > Max. napětí BATT1 > Min. napětí BATT1 > Teplota BATT1 > Typ baterie BATT1 > Napětí BATT2 > Proud BATT2 > Max. napětí BATT2 > Min. napětí BATT2 > FV napětí

Vzdálený displej MT11 (volitelné příslušenství, není součástí) dodávky může zobrazovat různá provozní data a informace o poruchách systému. Informace lze zobrazit na podsvícené LCD obrazovce, tlačítka jsou snadno ovladatelná a číselný displej je dobře čitelný.

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Jmenovitý nabíjecí výkon: 130 W (12 V) nebo 260 W (24 V) Jmenovité napětí baterie 1: 12/24 V DC Jmenovité napětí baterie 2: 12/24 V DC nebo auto Rozsah vstupního napětí baterie: 8,5 až 32 V Typ baterie: uzavřená (výchozí) / gelová / zaplavená / LiFePO₄ / Li-NiCoMn / uživatelská Jmenovitý nabíjecí proud: 10 A Max. napětí FV otevřeného obvodu: 60 V (46 V při teplotě cca 25 °C) Účinnost převodu: max. 97,4 % Rozměry: 227,2 x 143 x 58,1 mm Hmotnost: 0,8 kg V případě potřeby propojení s

komunikačními moduly je třeba použít upravený propojovací kabel označený jako CC-RJ45-3.81-150U. Zapojení vodičů na konektor pro regulátory DuoRacer je následující:

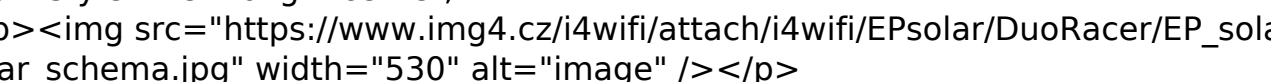
Aplikace pro Windows

Aplikace pro Android

EPEVER DR1206-DDS

MPPT regulátor **série DuoRacer** je určen k nabíjení dvou baterií vhodný pro karavany, lodě atd. Napětí panelů **až 60 V** a maximálním nabíjecím proudem **10 A**, baterie **12/24 V**, FV max. **130/260 Wp**.

<div style="text-align: center;">



MPPT regulátor nabíjení DuoRacer je určen k nabíjení dvou baterií – palubní i startovací (znázorněných níže jako BATT1 a BATT2) v solárním systému. Tento regulátor **podporuje několik typů hlavních baterií** (BATT1), včetně uzavřených, gelových, zaplavených, LiFePO4 a Li-NiCoMn baterií, které jsou vhodné pro RV, karavany, lodě atd. Zařízení **automaticky rozpozná napětí systému** baterie startéru (BATT2) a po splnění podmínek se baterie dobije.

Regulátor pracuje jako měnič, to znamená, že vyšší vstupní napětí a nižší proud dokáže zpracovat na nižší napětí (zvýšit proud) a to s vysokou účinností. Můžeme tedy použít prakticky jakýkoliv solární panel.

Solární regulátor DuoRacer je vybaven nejnovější technologií **MPPT (Maximum PowerPoint Tracking)** – sledování bodu maximálního výkonu s propracovaným algoritmem sledování, kdy solární modul pracuje při ideálním napětí, které solární modul může produkovat při co nejvyšším dostupném výkonu. Při srovnání s klasickým regulátorem PWM zvyšuje technologie MPPT účinnost nabíjení o cca 30 %.

Maximální nabíjecí výkon do baterie tohoto modelu je 10 A což odpovídá výkonu panelu 130 Wp pokud máte 12 V baterii, nebo 260 Wp pokud máte 24 V baterii. V případě že bude panel dávat vyšší výkon, pak ho regulátor pouze omezí na svůj nominální max. výkon. Výkon FV panelů nesmí být vyšší než 1,5násobek nominálního výkonu regulátoru – tedy 190 Wp resp. 390 Wp!

Solární panely můžete propojovat do série, jejich výstupní napětí na prázdko označováno jako V_{oc} však nesmí nikdy překročit hodnotu napětí na prázdko V_{oc} 60 V – překročení této hodnoty regulátor trvale poškodí (zde je nutno zohlednit to, že s klesající okolní teplotou roste napětí solárního panelu a hodnota V_{oc} uvedená v parametrech solárního panelu je

při 25 °C). Proto nedoporučujeme, aby hodnota uvedeného V_{oc} překračovala 45 V)

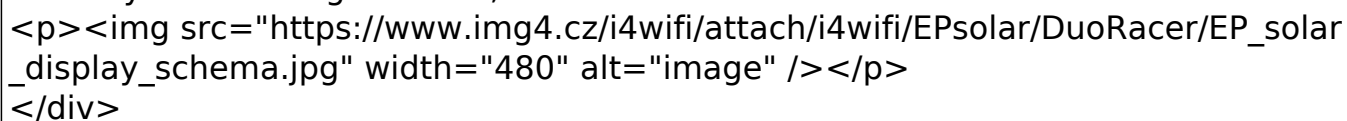
Hlavní funkce:

- Technologie sledování bodu maximálního výkonu s extrémně rychlou sledovací rychlostí a účinností sledování více než 99,5 %.
- Pokročilý algoritmus řízení MPPT pro minimalizaci ztráty rychlosti a ztráty času MPP.
- Širší rozsah provozního napětí MPP pro zlepšení využití FV modulu.
- Funkce automatického řízení nabíjení a omezení nabíjecího proudu (BATT1).
- Vysoce kvalitní a nízká míra selhání komponent ST, TI a Infineon pro zajištění životnosti produktu.
- Digitální řízení obvodu adaptivního třístupňového nabíjecího režimu pro zvýšení životnosti BATT1.
- Typ BATT1 lze nastavit pomocí LED/LCD.
- Pokud po dlouhou dobu nedochází k nabíjení a FV pole má nízké napětí ($V_{FV} < 5V$), regulátor přejde do režimu nízké spotřeby.
- 100% nabíjení a vybíjení v provozním teplotním rozsahu.
- Řídicí signál AES pro chladničku do auta.
- Standardní protokol Modbus a komunikační port RS485 (5 V, 200 mA).

Funkce vestavěného displeje:

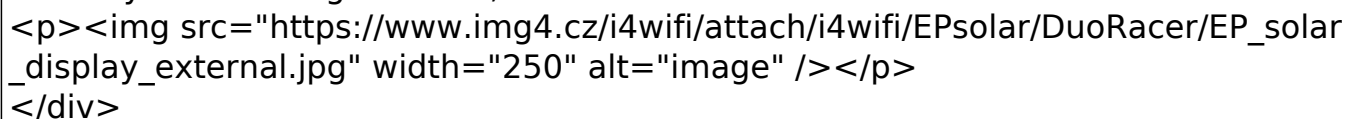
Smyčka displeje: FV napětí > FV proud > FV energie > Generovaná energie > Napětí BATT1 > Proud BATT1 > Max. napětí BATT1 > Min. napětí BATT1 > Teplota BATT1 > Typ baterie BATT1 > Napětí BATT2 > Proud BATT2 > Max. napětí BATT2 > Min. napětí BATT2 > FV napětí

</div>



Vzdálený displej MT11 (volitelné příslušenství, není součástí) dodávky může zobrazovat různá provozní data a informace o poruchách systému. Informace lze zobrazit na podsvícené LCD obrazovce, tlačítka jsou snadno ovladatelná a číselný displej je dobře čitelný.

</div>



ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Jmenovitý nabíjecí výkon: 130 W (12 V) nebo 260 W (24 V)

Jmenovité napětí baterie 1: 12/24 V DC

Jmenovité napětí baterie 2: 12/24 V DC nebo auto

Rozsah vstupního napětí baterie: 8,5 až 32 V

Typ baterie: uzavřená (výchozí) / gelová / zaplavená / LiFePO4 / Li-NiCoMn / uživatelská

Jmenovitý nabíjecí proud: 10 A

Max. napětí FV otevřeného obvodu: 60 V (46 V při teplotě cca 25 °C)

Účinnost převodu: max. 97,4 %

Rozměry: 227,2 x 143 x 58,1 mm

Hmotnost: 0,8 kg

<hr />

V případě potřeby propojení s komunikačními moduly je třeba použít upravený propojovací kabel označený jako CC-RJ45-3.81-150U. Zapojení vodičů na konektor pro regulátory DuoRacer je následující:

```
<div style="text-align: center;"><a  
href="https://download.asm.cz/inshop/prod/I4WIFI/kabel.jpg"  
target="_blank"></a></div>
```

```
<hr />
```

```
<p><a  
href="https://download.asm.cz/inshop/prod/I4WIFI/EPEVER/Windows.zip">Aplikace pro Windows</a></p>
```

```
<p><a  
href="https://download.asm.cz/inshop/prod/I4WIFI/EPEVER/Android.zip">Aplikace pro Android</a></p>
```

```
<hr />
```